



blaugelb Windprotect UV 2SK

Diffusionsoffene 3-lagige Unterdeck- und Unterspannbahn

Produkteigenschaften:

Die blaugelb Windprotect UV 2SK ist eine diffusionsoffene, 3-lagige Unterdeck- und Unterspannbahn, die speziell für den Einsatz auf geneigten Dächern entwickelt wurde. Sie besteht aus zwei wasserabweisenden Polypropylen-Spinnvliesen, zwischen denen eine UV+ Spezial-Funktionsmembran eingebettet ist, die eine erhöhte UV-Beständigkeit gewährleistet.

Die Bahn kann sowohl direkt auf einer Holzschalung als auch auf Wärmedämmung verlegt werden. Neben der Anwendung als Unterdeckung oder Unterspannung eignet sich die blaugelb Windprotect UV 2SK auch als zeitlich befristete Behelfsdeckung von bis zu acht Wochen entsprechend den Vorgaben des ZVDH. Die doppelte Selbstklebekante (2-fach SK) ermöglicht eine schnelle und sichere Verklebung der Bahnenstöße.

Kleinere Beschädigungen und das Abkleben von Stoß- und Überdeckungsfugen werden mit dem blaugelb Universal Roof Tape (in den Breiten 60 mm, Art.-Nr. 9363500, 100 mm, Art.-Nr. 9363501 oder 150 mm, Art.-Nr. 9363502)

- 3-lagige UDB/USB für den Einsatz bei geneigten Dächern
- Erhöhte UV-Beständigkeit durch UV+ Spezial-Funktionsmembran
- Möglichkeit zur Direktverlegung auf Holzschalung oder Wärmedämmung
- Geeignet als Behelfsdeckung bis zu 8 Wochen (nach ZVDH)
- Schadstoffgeprüft, für nachhaltiges Bauen geeignet (QNG-Ready)



oder dem blaugelb Fassadentape UV (Art.-Nr. 9363503) ausgeführt. Großflächige Schäden an der Unterdeckbahn sind mit Original-Folienzuschnitten und den genannten Klebebändern fachgerecht auszubessern.

Technische Daten:

Material (Funktionsschicht):	UV+ Spezial-Funktionsmembran
Material (Trägermaterial):	Polypropylen-Spinnvlies
Flächengewicht: nach EN 1849-2	150 g/m² bzw. 220 g/m²
Dicke: nach EN 1849-2	0,7 mm
Maßhaltigkeit: nach EN 1107-2	< 1 %
Brandverhalten: nach EN 13501-1	Klasse E
Widerstand gegen Wasserdurchgang: nach EN 1928	Klasse W1
Wert nach künstlicher Alterung: nach EN 1297/1296	Klasse W1
Zugfestigkeit/Höchstzugkraft längs: nach EN 12311-1	310 N/50 mm bzw. 390 N/50 mm
Zugfestigkeit/ Höchstzugkraft quer: nach EN 12311-1	300 N/50 mm bzw. 250 N/50 mm
Dehnung längs: nach EN 12311-1	55 % bzw. 70 %
Dehnung quer: nach EN 12311-1	35 % bzw. 80 %
Weiterreißwiderstand/Nagelschaft längs: nach EN 12310-1	190 N/200 mm
Weiterreißwiderstand/Nagelschaft quer: nach EN 12310-1	200 N/200 mm bzw. 210 N/200 mm
Werte nach künstlicher Alterung: nach EN 1297/1296	>75 % des Neuwertes
Erhöhte Anforderung zur künstlichen Alterung: nach EN 1297/1296	+100 °C
Kaltbiegeverhalten: nach EN 1109	-40 °C bzw. -30 °C
Wasserdampfdurchlässigkeit: nach EN ISO 12572	sd-Wert 0,06 m
Widerstand gg. Luftdurchgang: nach EN 12114	< 0,1 m³/(m²·h·50Pa)
Temperaturbeständigkeit: nach EN 13859-1	-40 °C bis +100 °C
UV-Beständigkeit:	> 3 Monate
Widerstand gegen Schlagregen: geprüft von TU Berlin	bestanden
Entspricht Ö-Norm – Tab. 5 u. 6/Anwendung: nach B 3661/4119	UD do-k/regensicheres Unterdach – ÖN
CSTB – Zertifikat:	17-004
Eignung als Werkstoff für Behelfsdeckung:	8 Wochen mit Naht- und Perforationssicherung
ZVDH-Produktdatenblatt – Klasse:	UDB/USB – Klasse 5 - 3
Bahnbreite: nach EN 1848-2	1,50 m
Rollenlänge: nach EN 1848-2	50 m
Rollengewicht:	12 kg bzw. 16 kg
Lagerfähigkeit:	18 Monate Originalverpackt vor Sonne und Witterung schützen, Paletten nicht stapeln

Artikelname	VE	Art.-Nr.
blaugelb Windprotect UV 150 2SK	1 Rolle	9363391
blaugelb Windprotect UV 220 2SK	1 Rolle	9363392

Verarbeitung:

Die Verlegung der blaugelb Windprotect UV 2SK kann direkt auf der Holzschalung oder der Wärmedämmung erfolgen. Je nach Anwendungsfall können Naht- und Stoßausbildung entweder verklebt oder lose überlappend ausgeführt werden. Die Verlegung beginnt in der Regel am unteren Dachrand mit etwa 10 cm Überdeckung (gekennzeichnet durch die Überlappungsmarkierung-SK) und wird parallel zur Traufe spannungsfrei und möglichst ohne Durchhang zwischen den Sparrenfeldern vorgenommen.

Zur Fixierung wird die Bahn Zug um Zug mit Tacker und Konterlatte befestigt. Zusätzlich wird empfohlen, zwischen der Konterlatte und blaugelb Windprotect UV 2SK das blaugelb Nageldichtband PE (Art.-Nr. 9363499) als Perforationsschutz einzusetzen. Die Befestigung der Bahn erfolgt verdeckt im Überdeckungsbereich; Fixierungen in der Fläche oder im nicht überdeckten Bereich sind zu überkleben oder abzudichten.

Wird die Regeldachneigung unterschritten, sind zusätzliche Maßnahmen mindestens gemäß den Fachregeln des Deutschen Dachdeckerhandwerks oder gemäß den nationalen Vorgaben zu berücksichtigen.

Über den First hinweg wird die Unterdeckbahn mit einer Überlappung von 30 cm verlegt. Bei ungedämmten Spitzböden ist auf ausreichende Belüftung zu achten; in diesem Fall sollte die blaugelb Windprotect UV 2SK nicht über den First gezogen werden.

blaugelb Windprotect UV 2SK stellt kein dauerhaftes Deckungsmaterial dar und sollte so bald wie möglich eingedeckt werden. Als Behelfsdeckung ist die Bahn entsprechend der Vorgaben der TU-Berlin (ZVDH-PDB) für den angegebenen Zeitraum bei einer Mindestneigung ab 14° einsetzbar, sofern die Wind- und Wasserdichtigkeit durch fachgerechte Stoß- und Nahtverklebung – idealerweise mit SK-Selbstklebekante und zusätzlichem Perforationsschutz durch das blaugelb Nageldichtband PE (Art.-Nr. 9363499) – sichergestellt ist.

Vor der endgültigen Eindeckung empfiehlt sich eine Kontrolle sämtlicher Befestigungen, Verklebungen sowie der Bahnoberfläche auf mögliche Beschädigungen durch äußere Einflüsse. Eventuell notwendige Reparaturen und Nacharbeiten sollten vor der weiteren Verarbeitung durchgeführt werden.

Für eine ordnungsgemäße Funktion der Unterdeckbahn ist der gesamte Dachaufbau nach den aktuell geltenden Fachregeln des Zentralverbands des Deutschen Dachdeckerhandwerks (ZVDH) auszuführen.

Lieferung und Lagerform:

Originalverpackt dürfen die blaugelb Windprotect UV 2SK-Rollen bei längerer Einlagerung weder direktem Sonnenlicht noch der Witterung ausgesetzt werden (max. 18 Monate). Bei Lagerung über ein Jahr ist möglicherweise der SK-Liner schwerer ablösbar. Die Paletten dürfen nicht übereinander gestapelt werden.

Entsorgung:

Reste der blaugelb Windprotect UV 2SK können mit dem Restmüll entsorgt werden. Die Entsorgung richtet sich generell nach den nationalen und örtlichen Vorschriften.