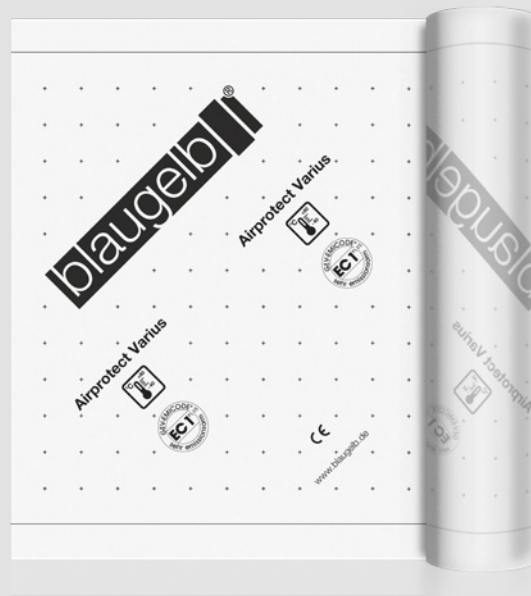




## blaugelb Airprotect Varius

Intelligente Feuchteregelung und maximale Verarbeitungssicherheit – für nachhaltigen Schutz und wohngesundes Bauen.

### Produkteigenschaften:

Die blaugelb Airprotect Varius ist eine diffusionsfähige, feuchtevariable und luftdichte Dampfbremse, die sich ideal für den Einsatz im Altbau, bei Sanierungen sowie beim Innen- und Dachausbau im Neubau eignet. Das Produkt besteht aus hochwertigem Polypropylen-Vlies mit feuchtevariablem Membranfilm und überzeugt durch seine hohe Luftdichtheit sowie seine besonders verlegefreundliche Handhabung. Verarbeitungsmarkierungen auf der Bahn erleichtern eine schnelle und fachgerechte Verlegung. In Kombination mit diffusionsoffenen blaugelb Unterdeck- und Unterspannbahnen schützt die blaugelb Airprotect Varius die Dachkonstruktion dauerhaft vor Feuchteintrag und Zugluft.

Dank ihres feuchtevariablen Membranfilms passt sich die Bahn flexibel an unterschiedliche Feuchtigkeitsbedingungen an. So fördert sie den Feuchteausgleich innerhalb der Konstruktion und wirkt feuchteregulierend auf die Dämmungseigenschaften, wodurch eine Durchfeuchtung der Dämmung und damit verbundene Wärmeverluste zuverlässig vermieden werden.

- Feuchtevariable Membrantechnologie
- Geeignet für Innenausbau, Sanierung und den Einsatz unter Aufdachdämmungen
- Zuverlässiger Schutz vor Wärmeverlust und Durchfeuchtung
- Sehr emissionsarm, geprüft nach EMICODE EC1 Plus
- Schadstoffgeprüft, für nachhaltiges Bauen geeignet (QNG-Ready)



Die Bahn ist schadstoffgeprüft (QNG-Ready/DGNB) und äußerst emissionsarm gemäß GEV-EMICODE EC1 Plus – damit eignet sie sich auch für den Einsatz in wohngesunden Bauprojekten.

## Produktvorteile:

- Feuchtevariable Membrantechnologie
- Geeignet für Innenausbau, Sanierung und den Einsatz unter Aufdachdämmungen
- Einfache und schnelle Verarbeitung durch integriertes Schneidemuster
- Zuverlässiger Schutz vor Wärmeverlust und Durchfeuchtung
- Sehr emissionsarm, geprüft nach EMICODE EC1 Plus
- Schadstoffgeprüft, für nachhaltiges Bauen geeignet (QNG-Ready)

## Technische Daten:

|                                                                |                                                                                        |
|----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| Material:                                                      | Verbund: PP-Vlies mit Spezialfilm                                                      |
| Flächengewicht:<br>nach <b>EN 1849-1</b>                       | 90 g/m <sup>2</sup>                                                                    |
| Dicke:<br>nach <b>EN 1849-1</b>                                | 0,30 mm                                                                                |
| Wasserdichtheit:<br>nach <b>DIN EN 1928</b>                    | bestanden                                                                              |
| Widerstand gegen Stoßbelastung:<br>nach <b>EN 12691</b>        | KLF                                                                                    |
| Brandverhalten:<br>nach <b>EN 13501-1</b>                      | Klasse E                                                                               |
| Wasserdampfdurchlässigkeit:<br>nach <b>EN ISO 12572</b>        | sd-Wert 0,25 - 25 m feuchtevariabel*                                                   |
| Wasserdampfdurchlässigkeit:<br>nach <b>EN 1931</b>             | sd-Wert > 2 m                                                                          |
| Nach Alterung:<br>nach <b>EN 13984</b>                         | bestanden                                                                              |
| Widerstand gegen Weiterreißen längs:<br>nach <b>EN 12310-1</b> | 25 N                                                                                   |
| Widerstand gegen Weiterreißen quer:<br>nach <b>EN 12310-1</b>  | 25 N                                                                                   |
| Scherwiderstand der Fugenähte:<br>nach <b>EN 12317-2</b>       | KLF                                                                                    |
| Höchstzugkraft längs:<br>nach <b>EN 12311-1</b>                | 150 N                                                                                  |
| Höchstzugkraft quer:<br>nach <b>EN 12311-1</b>                 | 130 N                                                                                  |
| Dehnung längs:<br>nach <b>EN 12311-1</b>                       | 200 %                                                                                  |
| Dehnung quer:<br>nach <b>EN 12311-1</b>                        | 250 %                                                                                  |
| Widerstand gg. Verformung-Last                                 | KLF                                                                                    |
| Alkalibeständigkeit:<br>nach <b>EN 1847</b>                    | KLF                                                                                    |
| Temperaturbeständigkeit:<br>nach <b>DIN EN 1296</b>            | -40 °C bis +80 °C                                                                      |
| Ökologisches Gutachten:                                        | EMICODE EC1 Plus                                                                       |
| Bahnbreite:                                                    | 1,50 m                                                                                 |
| Rollenlänge:                                                   | 50 m                                                                                   |
| Rollengewicht:                                                 | 7 kg                                                                                   |
| Lagerfähigkeit:                                                | 18 Monate<br>Originalverpackt vor Sonne und Witterung schützen, Paletten nicht stapeln |

\* der gemäß DIN 4108 geforderte Wert von 0,5 - 2 ≤ 10 m ist getestet/bestätigt. Weitere Werte sind berechnet.

## Verarbeitung:

### Allgemein:

Die blaugelb Airprotect Varius ist für den Einsatz in Räumen mit üblichem Wohnraumklima konzipiert und daher nicht für Bereiche mit dauerhaft hoher Feuchtigkeit, wie etwa Schwimmbäder oder Großküchen, geeignet. Bei temporär erhöhter Feuchtebelastung – beispielsweise während der Bauphase durch Estrich- oder Putzarbeiten – ist auf ausreichende Lüftung und geeignete Trocknungsmaßnahmen zu achten.

Um die erforderliche Luftdichtheit sicherzustellen, müssen alle Überlappungen und Durchdringungen mit dem blaugelb Universal Roof Tape (in den Breiten 60 mm, Art.-Nr. 9363500, 100 mm, Art.-Nr. 9363501 oder 150 mm, Art.-Nr. 9363502), dem blaugelb Fassadentape UV (Art.-Nr. 9363503), dem blaugelb Nageldichtband PE (Art.-Nr. 9363499) oder dem blaugelb Folienkleber Dampfbremse (Art.-Nr. 9363504) sorgfältig und luftdicht verklebt werden. Beim Verlegen ist besonders darauf zu achten, dass keine permanenten Zugkräfte an den Anschlüssen/Verklebungen entstehen (beispielsweise Entlastungsschlaufen einplanen) oder dass Falten die Luftdichtheit reduzieren. Die zu verklebenden Flächen müssen sauber, trocken und frei von Fett, Staub sowie Silikonresten sein, gegebenenfalls mit dem blaugelb Sprühprimer (Art.-Nr. 9066539) vorbehandeln.

Eine Querlattung mit einem Abstand von etwa 50 cm kann dazu beitragen, das Gewicht der Dämmung zuverlässig aufzunehmen. Zusätzlich schützt eine Innenbekleidung die Bahn vor mechanischen Beschädigungen und UV-Einwirkung. Die Befestigung von blaugelb Airprotect Varius erfolgt durch Tackern oder Kleben an der Unterkonstruktion, wobei die bedruckte Seite nach innen, also raumseitig, zeigt. Bei der Verarbeitung von Einblasdämmstoffen oder besonders nachgiebigen Dämmstoffen sollte ergänzend eine Stützlatte auf der Verklebung der Bahnüberlappung angebracht werden.

Für die ordnungsgemäße Funktion der Dampfbremsebahn ist sicherzustellen, dass der gesamte Dachaufbau gemäß der aktuell gültigen Normen, beispielsweise DIN 4108, den einschlägigen Fachregeln sowie den dazugehörigen Merkblättern des Zentralverbands des Deutschen Dachdeckerhandwerks e.V. Köln sowie dem Stand der Technik ausgeführt wird.

### Innenbereich/raumseitig:

Die blaugelb Airprotect Varius wird mit der bedruckten Seite raumseitig, also zum Verarbeiter hin sichtbar, verlegt und Zug um Zug mit dem Tacker sowie der Lattung am Sparren befestigt – möglichst mit wenigen Anschlüssen. Stöße und vertikale Überlappungen sollten stets auf einem Sparren ausgeführt werden, dabei etwa 10 cm überlappen lassen. Nicht überdeckte Tackerstellen sind anschließend mit dem blaugelb Universal Roof Tape (in den Breiten 60 mm, Art.-Nr. 9363500, 100 mm, Art.-Nr. 9363501 oder 150 mm, Art.-Nr. 9363502), dem blaugelb Fassadentape UV (Art.-Nr. 9363503) oder dem blaugelb Nageldichtband PE (Art.-Nr. 9363499) luftdicht zu verschließen. Bei der Verarbeitung ist besonders auf eine faltenfreie und spannungsfreie Verlegung ohne Zug- oder Scherkräfte zu achten; bei Bedarf kann eine mechanische Unterstützung erfolgen.

Für einen luftdichten Anschluss am Mauerwerk wird die Bahn mit dem blaugelb Folienkleber Dampfbremse (Art.-Nr. 9363504) verklebt und bei nicht tragfähigem Untergrund mit einer Anpresslatte zusätzlich mechanisch fixiert. Sämtliche Überlappungen müssen mit dem blaugelb Universal Roof Tape (in den Breiten 60 mm, Art.-Nr. 9363500, 100 mm, Art.-Nr. 9363501 oder 150 mm, Art.-Nr. 9363502), dem blaugelb Fassadentape UV (Art.-Nr. 9363503) oder dem blaugelb Nageldichtband PE (Art.-Nr. 9363499) luftdicht abgeklebt werden. Während des gesamten Einbaus ist auf sorgfältige und beschädigungsfreie Verarbeitung zu achten.

| Artikelname                | VE      | Art.-Nr. |
|----------------------------|---------|----------|
| blaugelb Airprotect Varius | 1 Rolle | 9363496  |



Vor dem Anbringen der raumseitigen Bekleidung wie Gipskarton oder Holzverkleidung sollte die korrekte Montage der Dampfbremse nochmals überprüft und, falls erforderlich, nachgebessert werden. Größere Beschädigungen an der Bahn sind mit einem Zuschnitt der Originalfolie oder mit dem blaugelb Universal Roof Tape (in den Breiten 60 mm, Art.-Nr. 9363500, 100 mm, Art.-Nr. 9363501 oder 150 mm, Art.-Nr. 9363502) oder dem blaugelb Fassadentape UV (Art.-Nr. 9363503) auszubessern, kleinere Schäden lassen sich ebenfalls mit den genannten Klebebändern zuverlässig abdecken.

#### **Unter Aufdachdämmung/Aufsparrendämmung:**

Die blaugelb Airprotect Varius wird parallel zur Traufe verlegt und dabei gemäß den Verarbeitungshinweisen für den Innenbereich verarbeitet. Die Befestigung erfolgt mit Tacker oder Breitkopfnägeln im verdeckten Bereich der Längsüberlappung. Die Längsüberlappung wird dabei luftdicht an den Befestigungsstellen mit dem blaugelb Nageldichtband PE (Art.-Nr. 9363499) oder dem blaugelb Folienkleber Dampfbremse (Art.-Nr. 9363504) verklebt. Bitte die Hinweise zur UV-Beständigkeit sowie die Angaben zur maximalen Dauer der freien Bewitterung der Bahn beachten.

#### **Sanierung / Verlegung von oben im Gefach / Altbausanierung:**

Die blaugelb Airprotect Varius wird parallel zur Traufe oder zum Sparren mit der bedruckten Seite nach oben verlegt. Die Bahn sollte dabei mit einer Überdeckung von ca. 10 cm (anhand der Überlappungsmarkierung) spannungsfrei und in schlaufenförmigem Verlauf über die Sparren in die Gefache eingelegt werden. Unten am Sparren, am Knickpunkt zum Gefach, erfolgt die mechanische Fixierung der Bahn durch Spalierlatten. Alternativ kann die Befestigung auch mit festen Pappstreifen erfolgen, die mit dem Tacker fixiert werden.

Tacker- und Nagelstellen sind luftdicht mit dem blaugelb Nageldichtband PE (Art.-Nr. 9363499) zu verschließen. Um Beschädigungen der Dampfbremse zu vermeiden, sollten herausragende spitze Teile (zum Beispiel Nägel) aus der Innenbekleidung im Sparrenfeld entfernt werden.

Beachte bitte auch die Angaben zur UV-Beständigkeit und zur zulässigen Freibewitterungszeit der Bahn. Mit dieser Verlegetechnik können entsprechend DIN 4108-3 nachweisfreie Konstruktionen erstellt werden. Bei Abweichungen von diesen Konstruktionen ist ein rechnerischer Nachweis erforderlich.

#### **Lieferung und Lagerform:**

Originalverpackt dürfen die blaugelb Airprotect Varius-Rollen bei längerer Einlagerung weder direktem Sonnenlicht noch der Witterung ausgesetzt werden. Die Stapelung der Paletten übereinander ist zu vermeiden.

#### **Entsorgung:**

Reste der blaugelb Airprotect Varius können mit dem Restmüll entsorgt werden. Die Entsorgung richtet sich generell nach den nationalen und örtlichen Vorschriften.